DIARIO DE TORTOSA

Organo del Partido Liberal-Dinástico

De avisos y defensor de los intereses generales del País

FRANQUEO CONCERTADO

Año XXXV

Puntos de suscripción
En TORTOSA en la Administración, Plaza O'Callaghan, 5, imprenta, y en la papelería de Biarnés, Ciudad y Pasaje Franquet.—En BARCELONA, Agencia de Roldós y Compañía, Rambla del Centro. Idem de Cornet, Arolas, 5.—MADRID, S. S. A., Alcalá, 5.

Lunes 19 de Febrero de 1917

REDACCION Y ADMINISTRACION
PLAZA O'CALLAGHAN, 5

Precios de suscripción
Mes adelantado. . . . 1 peseta
Anuncios y comunicados, a precios convencionales

N. 10.496

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

Notas de la guerra

El automóvil en los ejércitos

El servicio de automóviles en los ejércitos europeos, excepción hecha del alemán, era casi embrionario al estallar la guerra. Particularmente en los países de la «Entente» hubo que organizarlo completamente, mejor dicho, crearlo. Tal obra, realizada con admirable éxito por los oficiales automovilistas, que a sus conocimientos técnicos reunían grandes cualidades de organizadores, pertenecían, en su mayor parte, a la industria automóvil.

Los constructores aportaron a esta organización el tributo de su iniciativa y no hay que olvidar su esfuerzo al estudiar el funcionamiento de las numerosas secciones de tractores y camiones automóviles, cuya circulación en los frentes semeja la que verifica un organismo poderoso. Por lo que se refiere a Francia, estas secciones, compuestas cada una de veinte camiones, están especializadas y reunidas en grupos destinados al transporte de (T. P.) o al de material (T. M.). Las hay también dedicadas al transporte de heridos, las cuales son cada vez más numerosas. Y, en fin, ha habido que crear secciones de automóviles especiales para la conservación de las carreteras; son las secciones camineras.

Si se añade a estas secciones los innumerables vehículos automóviles puestos al servicio de los estados mayores, de la artillería, etc., se tendrá una idea de la importancia que ha tomado el empleo de la tracción automóvil en los ejércitos. Habrá todavía que añadir un organismo importante: el que tiene a su cargo las numerosas reparaciones que reclaman todos esos camiones y todos los coches que realizan, cotidianamente, por caminos a veces muy difíciles, un tránsito considerable. Este organismo es la sección de Parque; su funcionamiento merece especial atención.

La sección de Parque aparece como un hospital, donde son sometidos a tratamientos los autos víctimas de accidentes.

Lo primero que hay que hacer es traer al herido. La tarea es con frecuencia difícil, a veces peligrosa, como, por ejemplo, cuando se trata de un camión que ha quedado en un camino visible desde el campo enemigo.

Los equipos de «depanneurs» realizan esa misión con admirable destreza.

Inscrito el vehículo, se le limpia, se depositan en el almacén los objetos que conduce (o sus accesorios y su carburado); luego un técnico lo examina y emite su *diagnóstico*.

Entonces se extiende una hoja de tratamiento, que se llama «hoja de trabajo», y en la que se suscriben todas las reparaciones que necesitan los órganos mecánicos, o la carrocería, su detalle a medida que se efectúan y el resultado que permitan obtener. Después de los ensayos y retoques necesarios, se declara el vehículo en disposición de partir y se cumplen las formalidades de familia para devolverlo a la sección correspondiente. Tal ocurre en la mayoría de los automóviles sometidos a tratamiento en una sección de parque; pero se registran a veces cosas tan graves, que no hay más remedio que mandar el auto a retaguardia. Son casos excepcionales y desde luego ordinariamente después de un «tratamiento» prolongado, por la necesidad de aguardar las piezas de recambio que no pueden ser facilitadas más que por las fábricas de donde han salido; las S. F. recuperan para el ejército todos los camiones y todos los coches sea cualquiera el estado en que les lleguen. Tan satisfactorio resultado sólo puede alcanzarse merced a una organización verdaderamente industrial a estas secciones de parque.

CURIOSO.

L' Amic del Poble Catalá

Ha empezado a publicarse en Barcelona el semanario «La Información», defensor de los asociados de «L 'amic del Poble Catalá».

Como en esta ciudad son muchas las personas asociadas a dicha Institución, por lo que pudiera interesarles reproducimos lo siguiente de su artículo de presentación:

«*¿A qué venimos?*—A defender las buenas causas: ahora, a sostener la campaña de saneamiento emprendida por unos cuantos asociados de «L' Amic del Poble Catalá» en el actual estado de cosas de dicha entidad; a que vean claro las dormidas inteligencias de muchos asociados que, invadidos de un fatalismo oriental, se resignan a proferir quejas en un rincón de sus casas y a maldecir su entrada en donde tantas ilusiones se forjaron y no han tenido más realidad que la del desengaño.

A esta labor dedicaremos todos nuestros esfuerzos mientras sea necesario.»

Ocupándose «La Información» de los viajes de propaganda que realizan algunos asociados para dar a conocer las ventajas que para éstos encierran las proposiciones que tienen presentadas; por lo que se refiere al que hicieron en esta ciudad, escribe, entre otras cosas, lo siguiente:

«Y, en efecto, personados en Tortosa, donde tenemos muy buenas y valiosas amistades personales, tuvimos ocasión de comprobar que los asociados opinaban de modo bien diferente que el señor que preside la sección. Muy conformes con nosotros los beneméritos asociados de Tortosa, no sólo encuentran plausibles nuestras proposiciones, sino que se hallan decididos a votarlas con entusiasmo.

No esperábamos menos de los asociados de Tortosa, cuya cultura es de nosotros bien conocida, y sabemos que no están dispuestos a comulgar con ruedas de molino.

Aprovechamos este momento para significar nuestro agradecimiento a la prensa de aquella ciudad, así como a la de Barcelona, que tan generosamente se ha ofrecido a secundarnos en la pesada tarea que nos hemos impuesto de llevar la *luz de la verdad* a tantos dormidos *espíritus*.»

¿Benavente jesuita?

Leemos en «La Voz de Galicia»:

«Hace ya bastante tiempo, nuestro querido amigo y compañero el gran novelista Alejandro Pérez Lugín nos ha dicho que en el manuscrito de la obra de Benavente, «La ciudad alegre y confiada», que tuviera en sus manos a raíz del estreno, notara, sorprendiéndole, los signos de la Compañía de Jesús al pie de la firma del maestro. Esto le sirvió entonces a Lugín—¿no lo recordáis—para hacer una crónica, amena como todas las suyas, en la cual preguntaba: El insigne comediógrafo, ¿ingresará en la Orden de San Ignacio?

Todos tomamos a broma la pregunta; todos creímos que aquellos signos del jesuitismo estampados cabe su firma por Benavente, eran un nuevo humorismo de los muchos que en su vida han sido.

Pero ahora, cuando lo dicho por Lugín ya se había olvidado, hé aquí que el Sr. Arzobispo de Tarragona y otros senadores, en los pasillos de la Alta Cámara, manifiestan que ha llegado a ellos el rumor de que don Jacinto propónese ingresar en una Orden monástica.

¿Estaba en lo cierto Lugín? ¿El rumor de ahora tendrá confirmación? La cosa no deja de ser interesante. En «El dragón de fuego»—comedia del maestro,—una dama mundana, que discreta con otra mucho más mundana aún, le dice á ésta que se ríe de que le llamen santa: «Santa, sí, ¿por qué no? Estas a la mitad del camino; todas las grandes santas comenzaron siendo grandes pecadoras.»

Benavente, lejos del siglo, fuera del mundanal ruido, puede producir joyas literarias, que continúen nuestras grandes tradiciones de la mís-

tica. En el autor de «La fuerza bruta» hay un místico en potencia. En «Lo cursi», un detractor del llamado estilo jesuítico. En «Los malhechores del bien», un cristiano enemigo de los mercaderes del templo; y en «El collar de estrellas», «Campo de armiño» y «La ciudad alegre y confiada», un predicador laico que deviene religioso.

Lope de Vega, herido por las miserias del mundo, anheló el sosiego monástico. Nada de extraño tiene que a Benavente le ocurra lo mismo. En su espíritu se dan muchas de las características del padre Coloma.»

NOTICIAS

T

Don Isidro Gassol

Ha fallecido en Barcelona, a la edad de 85 años, nuestro distinguido y querido amigo D. Isidro Gassol, personalidad conocidísima en Tortosa y en toda Cataluña.

Hace tiempo que el finado se había apartado de la política, en la que figuró ostentando la representación en Cortes y en el Senado de esta provincia y candidato a diputado por esta ciudad.

A semejanza del Rey, el fallecido gustaba de las labores agrícolas, habiéndoles dedicado grandes capitales y muchas actividades, hasta el extremo de poseer en el cercano poblado de Bitem una importante finca rústica que se cita como modelo y como una de las mejores cultivadas de España. Su Majestad el Rey don Alfonso XIII la visitó en 1912, con ocasión de la inauguración del Canal de la Compañía del Ebro, y con tal motivo el Gobierno le concedió la gran Cruz del Mérito Agrícola.

Además, Gassol no tenía enemigos. Su bondad inagotable había contribuido a grangearle simpatías, y en esta ciudad era muy apreciado por su honradez y caballerosidad.

A la distinguida familia del finado le expresamos el testimonio de nuestro profundo pésame.

R. I. P.

Reunidas las secciones del Congreso el día 15 de los corrientes para el nombramiento de comisiones al objeto de dar dictámen respecto al proyecto de ley del Gobierno sobre aumento de dotación de los curas párrocos rurales, fueron nombrados los diputados Sres. Sanchez de la Rosa, Sainz de Vicuña, Raventós, Buendia, Miraver, Kindelán y Abril y Ochoa. Constituida inmediatamente esta Comisión, fué elegido Presidente nuestro querido amigo D. Manuel Kindelán y secretario el Sr. Abril y Ochoa.

* * *

En la reunión de secciones del propio día fué elegido para formar parte de la Comisión que ha de dictaminar sobre la proposición de ley autorizando al Gobierno para que, modificando la ley de 25 de Diciembre de 1912, limite a ocho millones de pesetas la cantidad que la Junta de Obras del Puerto de Ceuta pueda remitir, nuestro distinguido amigo D. Manuel Kindelán, juntamente con los señores diputados Benítez de Lugo, Seura, Raventós, Zorita, Torres Veleña y Tello.

Estos días de lluvias contínuas y sucios barrizales, los viandantes que iban por las aceras maldecían de las cabras de los lecheros y de quienes les permiten que vayan por las calles, se apoderen de las aceras y obliguen a bajar al arroyo, hundiendo los pies en los charcos hasta el tobillo, a los transeuntes.

Esto no sucede en ninguna población culta y, no sabemos por qué, la autoridad, ya que no puede meter en cintura a las cabras y cabreros, no prohibe su circulación y les obliga a vender la leche ordeñada con todas las garantías de pureza posibles, lo mismo que sucede con la de las vacas. Si así lo hiciera la Alcaldía, se lo agradecerían todos los vecinos, incluso los republicanos, cuya democracia suponemos no les debe obligar a ceder la acera a los rumiantes.

Mañana martes, desde el toque de oración hasta las once, en la iglesia de la Purísima Sangre se celebrarán misas en sufragio del alma de doña Justa Cid Curto, viuda de Mestres, que falleció en esta ciudad el día 13 del actual.

Su hija D.ª Manuela Mestre, hijos políticos D. Agustín Dalmau y don Angel Nicolau y demás familia de la finada, a los que reiteramos nuestro sentido pésame, agradecerán a sus amigos y conocidos la tengan presente en sus oraciones y se sirvan asistir a alguno de estos piadosos actos.

R. I. P.

Sumamente elegante y de extraordinaria visualidad es el aspecto que ofrece la platea del teatro Principal por su expléndido adorno, que ha ejecutado una de las mejores casas adornistas de Barcelona, con motivo del baile y concurso de trajes que tendrá lugar esta noche, organizado, como en los anteriores años, por la distinguida Sociedad Velocipédica.

La animación que existe para esta fiesta es grandísima y la concurrencia será numerosa, pues sabemos que, además de la mayoría de las familias de los socios, asistirán muy bellas y elegantes señoritas forasteras que han llegado a esta ciudad únicamente para asistir a ella.

El inteligente y joven fotógrafo de esta ciudad, nuestro querido amigo D. Alejandro Garrido, ha abierto al público su nueva galería fotográfica, instalada con arreglo a los mejores y más modernos adelantos, en el piso primero de la casa número 16 de la calle del Angel, o sea en la casa del Dr. Sabaté.

La nueva fotografía, entre otras mejoras notables que la colocan a la altura de las más importantes de Barcelona, cuenta con una instalación eléctrica y un aparato Phebus de gran potencia luminosa, con lo que a todas horas del día y de la noche podrán hacerse retratos, lo cual implica una ventaja de positivo mérito para la numerosa clientela de que dispone el Sr. Garrido, al que deseamos en su arte fotográfico muchos éxitos y mejor negocio.

Las películas que en las sesiones de ayer se proyectaron en el favorecido Salón Escudé fueron muy hermosas é interesantes, agradando en extremo a la numerosa concurrencia que asistió, la cual reconoce que en dicho cine siempre se admiran cintas altamente artísticas y muy bellas.

Entre las proyectadas, se distinguió el grandioso drama «Tinieblas», interpretado por Lima Summi.

El primer día de Carnaval transcurrió con la animación propia de esta fiesta, viéndose por las calles gran número de máscaras, la mayoría de ellas antiestéticas y del peor gusto.

Hasta bien entrada la noche hubo extraordinaria concurrencia por la ciudad y los bailes estuvieron muy animados, reinando alegría y jolgorio.

Nuestro estimado amigo e ilustrado colaborador D. Manuel Marin, licenciado en ciencias y jefe de la red telefónica de la Mancomunidad Catalana, ha obtenido un nuevo triunfo en la conferencia que ha dado en el «Ateneo Enciclopédico Popular», de Barcelona, sobre los aparatos y modos de trasmisión telegráfica, que ha merecido grandes elogios de la prensa y en la que evidenció sus profundos conocimientos científicos y su facilidad y belleza de dicción al exteriorizar su pensamiento.

A los aplausos y felicitaciones con que el selecto y numeroso público premió su labor, unimos gustosos los nuestros, muy sinceros y cariñosos, y acogiendo las indicaciones de muchos de nuestros paisanos que conocen los altos méritos del Sr. Marin, nos permitimos significar con cuanta complacencia se vería que la Junta Directiva del «Ateneo de Tortosa» invitara al Sr. Marín para que diera en aquel local otra conferencia sobre «Telegrafía y Telefonía», que tan a la perfección conoce nuestro estimado amigo.

Ayer por la tarde circularon rumores por esta ciudad de que frente a Tarragona se había trabado un combate entre un submarino y tres barcos mercantes extranjeros.

Personas llegadas en el expreso de Barcelona aseguraban que oyeron los estampidos de los cañonazos y de que en Tarragona desde el muelle y azoteas de las casas numeroso público presenciaba el combate.

También decían que de los tres buques, dos habían sido echados a pique y el tercero logró entrar en el puerto con averías.

Los periódicos llegados esta madrugada de Barcelona no dan noticia alguna de este combate.

En las oficinas de la Compañía Trasatlántica se ha recibido un radiograma del «Antonio López», confirmando la noticia de haberse ido a pique, a causa del temporal, el vapor «Josefa Raich», cerca de Nueva York.

Según dicho radiograma, el «Antonio López» recogió en alta mar a 30 náufragos del «Josefa Raich», de los cuales dos, el capitán y el segundo de a bordo, murieron.

El capitán había contraido matrimonio ocho días antes de emprender desde Barcelona el viaje, que era el primero que hacía en el «Josefa Raig».

Aunque este buque pertenecía a la matrícula de Bilbao, era propiedad de los Sres. Hijos de José Taya, de Barcelona, y estaba asegurado.

La mayoría de los tripulantes eran también catalanes.

El «Josefa Raig» traía cargamento de algodón para la Ciudad Condal.

La pasada semana, en el mercado de Amposta se ha mantenido el precio del arroz a 3 pesetas los 100 kilos en cáscara.

Para que el personal de la imprenta pueda hacer fiesta esta tarde de Carnaval, hemos adelantado hoy la tirada de DIARIO DE TORTOSA.

Mañana, siguiendo la costumbre de los anteriores años, dejaremos de publicar nuestro número.

Dicen de Reus que, hallándose a las doce y media de la madrugada de ayer en la sala de juego del café de España, situado en la céntrica plaza de Prim, un sujeto llamado José Casanave González, conocido con el apodo de «Valencianet», se presentó José Serradell, quien disparó cinco tiros de revólver al primero, incrustándosele todos los proyectiles en el pecho. Murió instantáneamente.

Como no medió ninguna discusión entre el agresor y la víctima, el hecho dejó atónitas a unas 200 personas

que lo presenciaron, originándose enorme confusión, durante la cual pudo escapar el homicida.

Dícese que el motivo de la agresión fué porque el interfecto había prohibido jugar a Serradell en determinados establecimientos.

Restaurant «La Barcelonesa»

Este acreditado Restaurant tendrá abiertas sus puertas al público con objeto de complacer a su numerosa clientela, durante toda la noche del próximo martes, último día de Carnaval.

Platos variados y escogidos.

El conocido y acreditado Agente de Negocios de esta ciudad, nuestro querido amigo D. Ramón Vera, representante de la Agencia Castanera, de Madrid, ha redimido del servicio militar en Africa a siete soldados de esta Caja de reclutamiento, del actual reemplazo, de los diez y ocho que habían contratado su substitución por el precio de 500 pesetas.

Los siete mozos que por sorteo les ha correspondido servir en las plazas africanas puntualmente recibieron sus substitutos, lo que demuestra la seriedad de dicha Agencia y la confianza que en ella pueden tener los soldados.

En Tarragona juraron ayer la bandera los reclutas de cuota destinados al primer batallón de Luchana, entregándoseles seguidamente sus pases para venir a Tortosa.

DE SOCIEDAD

Con objeto de pasar las fiestas de Carnaval en esta ciudad, llegaron anteayer de Beceite las bellas señoritas Saturnina, Lola y Salud Morató y el joven D. Marcelino Morató, a los que nos complacemos en desearles muy feliz estancia entre nosotros.

— Se encontraba ayer en esta ciudad y tuvimos el gusto de saludarle el abogado y juez municipal de Amposta, nuestro querido amigo D. José Porres.

— Llegaron ayer de Tarragona para pasar parte de los Carnavales en esta ciudad las bellas señoritas Dolores y Leonor Klein y su hermana menor, hijas de nuestro distinguido amigo D. Francisco, teniente coronel Gobernador militar que ha sido de esta plaza.

— Salieron ayer tarde hácia Barcelona en el tren expreso nuestro querido amigo el propietario de Beceite, D. Ramón Morató juntamente con su distinguida señora D.ª Dolores.

Sección Religiosa

Santos de mañana

Santos León y Eleuterio, obispos, y Potamio y Nemesio, mrs.

Ciérranse las Velaciones.

La misa y oficio divino son de la feria, rito semidoble y color morado.

Cultos: Catedral, 9 y 1|2 conventual.

Templo Expiatorio: Exposición, de 6 y 1|2 a 8 y 1|2 de la mañana y de 4 y 1|2 a 6 y 1|2 de la tarde. A las 6 rosario.

Capilla de la Cinta: 5 y 1|2 rosario.

Seminario: Cuarenta Horas; misa de exposición a las 8, otra de solemne a las 9. Por la tarde 5 y 1|2 trisagio, meditación, *Credidi* y reserva.

A los soldados de cuota

Cinco submarinos en Tarragona

Tarragona 18, 10 noche.

A seis millas al Sur de nuestro puerto han aparecido, a las seis de esta mañana, dos submarinos que detuvieron a varios barcos, dando orden al sueco «Skogland», que se dirigía a Génova con 4.000 toneladas de carbón, que desembarcara la tripulación. Esta abandonó el buque ordenadamente, entrando en este puerto en lanchas, a las once de la mañana. Han sido recibidos con grandes aplausos por el gentío inmenso que invadía el muelle. El cónsul, D. José Boada, se ha hecho cargo de la tripulación, hospedándose en el hotel del Centro.

El capitán ha manifestado haber visto huir a otro vapor, ignorando su nacionalidad.

Después de torpedeado el «Skogland», el submarino atacó al inglés «Janeta», que en lastre procedía de Génova y se dirigía a Inglaterra.

Este buque pudo huir, entrando en nuestro puerto, de arribada, a las siete, con el cañón enfundado. El capitán dijo que había visto cinco submarinos, tres que rodearon el vapor sueco y dos a uno italiano.

A las 8'30 se ha observado, a simple vista, como un submarino perseguía al vapor italiano «Giuseppe», que se defendía y huía del peligro, cambiando el rumbo en forma de zigzag hasta que fué alcanzado. Una granada cayó sobre cubierta, decapitando a un fogonero, de diez y siete años, e hiriendo con la metralla en la región lumbar a un tripulante. Este ha sido embarcado en los botes con las demás tripulaciones que han llegado aquí a las 11'30, habiendo ingresado el herido en el hospital en estado grave. Está muy animado, habiendo recomendado que se oculte la noticia a su madre.

El cónsul de Italia, D. Manuel de Orovio, se ha encargado de la tripulación, hospedándola en el hotel Continental. El «Giuseppe» llevaba 2.400 toneladas de carbón a Vagnolia (Nápoles.)

Los tripulantes dicen haber visto torpedear a otro buque que ignoran si es inglés o italiano; pero aquí no se ha sabido nada del paradero de la tripulación. Créese que se trata del «Skogland».

Desde el extremo de la Rambla se han oído los disparos y se han visto los fogonazos, viéndose hundir pausadamente el vapor «Giuseppe» que ha desaparecido por completo a las once.

Poco después del último hundimiento se presentó a la vista un destroyer francés, corriendo con velocidad pasmosa, de aquí para allá, sin duda en persecución de los submarinos.

Han cruzado luego nuestras aguas otros buques mercantes, cuyas tripulaciones ignoraban lo que había ocurrido.

Han acudido a la Comandancia de Marina todas las autoridades y el cónsul de Italia, el cual ha enviado un coche a la playa de la Pineda, para recoger a los tripulantes que, con el capitán del «Giuseppe», habían desembarcado allí.

Imprenta de F. Biarnés, O'Callaghan, 5